

EUROMOTOR .it



TOYOTA
GROSSETO

www.euromotor-toyota.it

€ 1.20 ANNO 140 - N° 141

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE
ART. 2, COMMA 20/B LEGGE 662/96 - LIVORNO
www.iltirreno.it

LA MODA E IL MITO » Lo stile Ferragamo diventa una grande mostra d'arte

■ RIZZA A PAG. 14

IL TIRRENO

MARTEDÌ 24 MAGGIO 2016

EDIZIONE GROSSETO

DIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE: VIALE ALFIERI, 9 LIVORNO - TEL. 0586/220111

VIA OBERDAN, 5 - TEL. 0564/414900

Codice ISSN online 2499-3212

Euromotori



Grosseto
www.euromotori-vw.it



LE SCELTE
CHE IGNORANO
IL CAMPIONATO



Leonardo Pavoletti

di GIORGIO BILLERI

Zero tatuaggi, sorriso aperto, mai una polemica. Ma l'esclusione di Leonardo Pavoletti dall'Europeo è grave dal punto di vista tecnico.

■ APAG. 11

Un vassallo di cozze. Nelle acque del Golfo di Follonica è vietata la coltivazione

■ FAETTI IN CRONACA

Navi da crociera all'Argentario: l'era del nuovo turismo



La nave da crociera Sea Dream II approdata ieri a Porto Santo Stefano

■ CAPITANI IN CRONACA

I pini da tagliare (foto Bf)

■ LANDI IN CRONACA

TRIBUNALE

Anziani rapinati e truffati Sei condanne



Il Tribunale di Grosseto

■ SPOSATO IN CRONACA

SERIE D

Navi da crociera, ecco i primi sbarchi

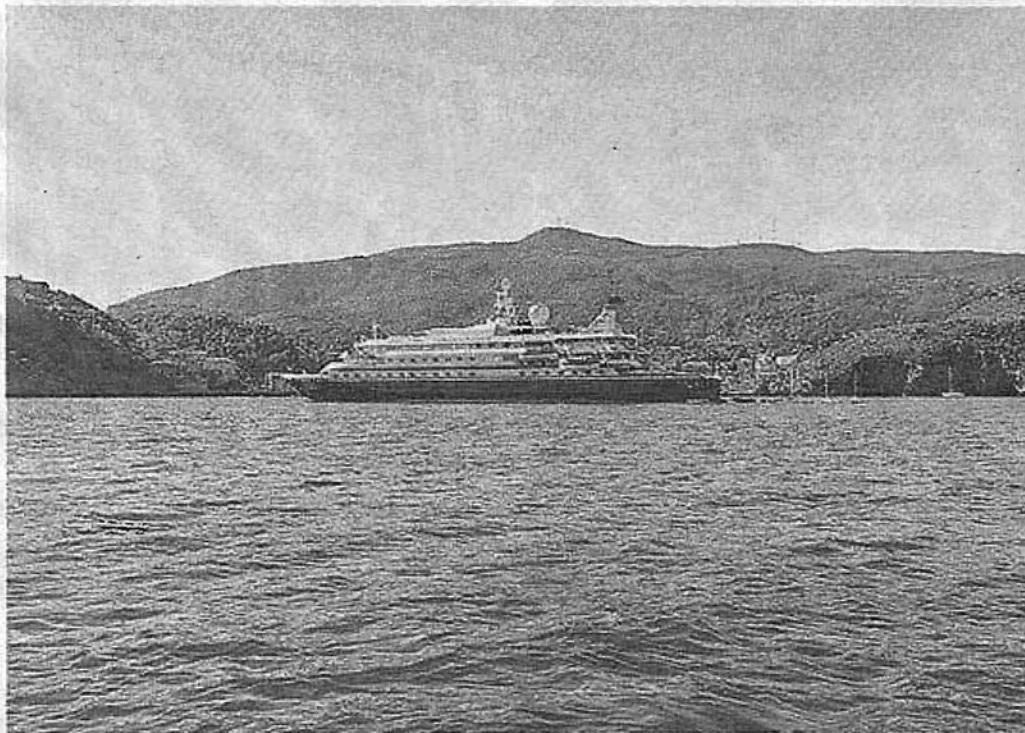
Da ieri il progetto PortArgentario è diventato realtà. Le parole d'ordine sono promozione turistica e creazione di indotto

di **Andrea Capitani**

► MONTE ARGENTARIO

Una giornata a Porto Ercole per la Sea Dream II. È arrivata ieri mattina la prima nave da crociera all'interno del progetto PortArgentario, l'iniziativa nata in collaborazione tra Autorità Portuale Regionale Toscana e Comune di Monte Argentario, ciascuno per le rispettive competenze per i porti di Porto Santo Stefano e Porto Ercole. La nave ha dimensioni medie, ha base a Montecarlo, fa crociere nel Mediterraneo e trasporta un centinaio di passeggeri.

L'obiettivo è quello di dare un contributo allo sviluppo economico locale con un'iniziativa di promozione del turismo nautico legato alle navi da crociera, creando una collaborazione stabile tra enti pubblici e privati. Saranno in tutto 13 gli scali programmati per tutta l'estate fino ad arrivare al mese di ottobre, allungando la stagione turistica con gli sbarchi delle navi che, per ragioni di sicurezza, saranno comunicati di volta in volta. È entrata in funzione, con il primo arrivo di ieri, il "port facility", un piano necessario per garantire che tutto si svolga senza problemi visto che, specialmente in questo periodo, il pericolo legato alla sicurezza delle persone assume un ruolo sempre più importante. La nave è rimasta in rada per tutta la giornata di



La nave da crociera Sea Dream II ieri ormeggiata a Porto Santo Stefano

ieri, sotto l'attenta regia della Guardia Costiera di Porto Ercole comandata dal maresciallo Francesco Amendola. Gli ospiti scesi a terra, subito accolti da un aperitivo in banchina offerto dalla Pro Loco e dalle attività commerciali locali, hanno potuto visitare le bellezze del promontorio, facendo tappa soprattutto in Feniglia e ai forti

spagnoli dell'Argentario. Dal prossimo sbarco, invece, saranno presenti anche i ragazzi del liceo linguistico di Orbetello "Dante Alighieri", con gli studenti che avranno il compito di fare da ambasciatori accogliendo nelle varie lingue i visitatori che scenderanno dalle navi. Si tratta, comunque, dell'anno zero per PortArgentario.

«Il progetto è nato ora e ha certamente bisogno di rodaggio - dicono i responsabili - Si lavora sempre per migliorare e per seminare, in modo che in futuro potremo raccogliere i giusti frutti. Questo è un piano che deve durare negli anni e i risultati non si potranno vedere subito, ci vuole esperienza e competenza, ma se non si ini-



MONTE ARGENTARIO

La Silver Race dà spettacolo con la vela

La vela grande protagonista del weekend sul promontorio. Dopo il successo della Lunga Bolina, organizzata dal CCAniene 1982, che ha avuto 60 iscritti idonei alla partecipazione al Trofeo Arcipelago Toscano e quello della 39° Coppa Regina Paesì Bassi organizzata da Cnv Argentario, che si è conclusa con il massimo gradimento dei partecipanti entusiasti di aver avuto l'occasione di circumnavigare Montecristo, si è conclusa con successo anche la Silver Race. Il terzo appuntamento del Trofeo Arcipelago Toscano, organizzato dallo Yacht Club Santo Stefano e dal Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano, ha avuto luogo nell'ultimo fine settimana su un percorso di oltre 90 miglia tra le isole dell'arcipelago fino a Punta Ala. A vincerla è stata l'imbarcazione

Tevere Remo Mon Ile (Catalano). «Per noi di Porto Ercole e per tutti gli argentarini queste regate sono molto importanti - dice Michele Lubrano, assessore del Comune di Monte Argentario all'Economia del Mare con Delega a Porto Ercole - Da anni collaboriamo con il Cnva per gli eventi sportivi che, nel weekend non bassa stagione, ci aiutano ad attirare turisti. I residenti con attività locali sono contenti». «Siamo onorati - aggiunge il sindaco Arturo Cerulli - di ospitare le regate. Nel nostro limite collaboriamo con i circoli affinché gli ospiti e i velisti possano esprimere il massimo gradimento, visto che per noi il turismo è molto importante, e lavoriamo perché questa cooperazione possa accrescere il valore e l'eccellenza degli eventi organizzati all'Argentario». (a.c.)

zia non si arriva mai. È anche un ottimo metodo per allungare la stagione estiva, visto che l'ultimo degli sbarchi è programmato per la fine del mese di ottobre. PortArgentario, dunque, propone attivamente il comprensorio della Maremma Toscana e dell'Argentario nel mercato internazionale delle navi da crociera di piccole e me-

die dimensioni. Gli operatori commerciali e turistici del comprensorio supportano l'iniziativa di lavorare a una strategia comune per innestare un circolo virtuoso per l'economia locale, mentre alle navi e ai passeggeri arriverà sempre una proposta omogenea per i vari comparti delle attività turistiche locali e delle aree limitrofe.